

HUMEUR

Florilège saugeais

« La réponse était oui, mais quelle était la question? »

Woody ALLEN

Et de deux. On avait le rapport Attali, plus de 300 propositions, à prendre ou à laisser, de toute façon, à considérer avec déférence, tant il s'agissait d'un don, pas tout à fait gratuit, fait à la France par son auteur, à ne pas renvoyer à la République des experts, sauf à être relégué ipso facto dans celle des imbéciles. Rapport exceptionnel, aussitôt testé auprès des taxis.

On vient de découvrir un deuxième rapport, remis par le président Pôchard. Matois, il s'est méfié et n'a pas joué au mage irréductible. Il a appelé modestement ses propositions « diagnostics » et s'est entouré d'un ex-Premier ministre socialiste qui a flairé l'entourloupe en refusant la présidence, sous-traitée à un fonctionnaire gigogne, et finalement en claquant la porte.

Cautionne-t-il les diagnostics de la commission Pôchard ? L'histoire le dira, mais ce qu'elle dit d'abord, c'est la volée de bois vert qui a accueilli le Livre vert. Les syndicats dénoncent une « provocation », un « risque de casus belli »; la presse (Libération) un « chiffon rouge » et Rocard se dit « agressé », ce qui est déconseillé, à son âge.

Dans ce tohu-bohu, ce panier de crabes qui rappelle l'Institut Courbet, il reste, grâce à Dieu, comme la vigie dans son tonneau, le président Pôchard qui partage, sans doute, avec Attali, le destin glorieux d'énarque, entré sans coup férir et sorti mieux encore. Mais il a un atout-maître dans sa besace: ses origines saugettes. La malice, l'habileté auraient pu l'emporter pour sauver le Livre vert. Mais il n'en sera rien.

Ni énarque, ni saugeais, ni rat ni oiseau, mais ancien séminariste de Consolation. Voilà le secret de la réussite du président Pôchard qui a appliqué les sages préceptes d'Edgar Faure : « Vous n'avez pas de moyens. Parlez, parlez... » Le président Pôchard l'a fait, mezzo voce, comme dans la chapelle du séminaire. Il s'est gardé d'invectiver les adversaires de ses diagnostics. Même s'il n'en sort rien d'autre que pour les taxis. C'est bien, beaucoup mieux qu'Attali.