

COURRIER DU LECTEUR

- *RSHD* n'a cessé de s'insurger contre les fermetures de lignes SNCF, en Franche-Comté qui est, aujourd'hui, l'une des régions les moins bien dotées, avec moins de 900 km de lignes. Alors, expliquez-nous comment le Secrétaire d'État aux Transports, Dominique Bussereau, peut qualifier de « grosse bêtise » la destruction de lignes anciennes (*Vie du Rail* N° 458) et, en même temps, tolérer que *Réseau Ferré de France* (RFF) dont il a la tutelle, annonce la fermeture de nouvelles lignes, comme c'est déjà le cas dans le Massif central, faute de crédits pour les entretenir ou les rénover, alors que les Régions font circuler des matériels modernes, condamnés à la petite vitesse. Et puisqu'il est question des Régions, expliquez-nous encore pourquoi ce même secrétaire d'État déclare : « L'ouverture à la concurrence des TER n'est, pour le moment, pas programmée » (*Le Monde* 4.12.08), alors que les Régions (PACA a renouvelé pour dix ans, et pour mieux lier une éventuelle majorité de droite, son contrat avec la SNCF) se plaignent amèrement de la qualité du service SNCF. Pourquoi le ministre ne donne-t-il pas suite à la proposition du sénateur Haenel (68), promoteur de la régionalisation qui a sauvé le transport ferroviaire local, d'ouvrir, à titre expérimental, les TER à la concurrence dans quelques régions volontaires.

JT

25300-PONTARLIER

- NDLR - Nos voisins et partenaires de l'UE n'ont peut-être pas tout-à-fait tort de dénoncer le protectionnisme des entreprises publiques françaises : EDF qui ne cesse de racheter des entreprises européennes et la SNCF qui ignore superbement les entreprises françaises présentes dans le transport ferroviaire local, en Allemagne, par exemple, et demain, en Italie.

- Merci pour l'envoi de *RSHD*. J'ai même aperçu mon père sur la photo des maires de Franche-Comté, en congrès à Paris.

MF.M.

06200-NICE

- Que pensez-vous de ce pont pour gibier de 1,3 million d'€ sur le CD 461, construit aux Âges-de-Loray ?

DC

25000-BESANCON

NDLRD - Un coup de chapeau d'abord à l'*ER* qui a dénoncé la gabegie du Conseil général, de gauche, continuateur de celle de droite qui construisit un 4 voies sur une section de route enregistrant moins de 4 000 véhicules/jour, là où l'État en exigeait quatre fois plus pour construire une autoroute.

- Les états-généraux de la presse vont-ils conduire à l'énoncé de propositions claires et à de promptes décisions destinées à sauver la presse quotidienne nationale de ce pays, ou ce qu'il en reste, en particulier, par une meilleure diffusion sur tout le territoire, et d'abord sur la France rurale qui en vend, certes, peu, mais en reçoit moins encore, comme le vérifie le Haut-Doubs ? « Tout est là ! » lance le distributeur.

AM

21000-DIJON

- 46 -

NDLR - Pour l'heure, la montagne accouche d'une souris.

- Très bien pour votre déclaration de guerre à la redevance TV. Que ceux qui se délectent de la TV d'État la payent comme une cotisation et non comme un impôt ! Et que les autres payent par contrat et pour les seules chaînes qui les intéressent. À ce sujet, la réforme initiée par la suppression salutaire de la publicité sur les chaînes d'État va-t-elle imposer leur *aggiornamento*, et d'abord de la 3, dans sa mission d'information dont elle s'acquitte bien mal, avec bulletins répétitifs, à 19h30 et 22h30, avec une station FR3 Franche-Comté qui devrait d'urgence être fusionnée avec la Bourgogne, plus performante.

ED

69000-DARDILLY