

## COURRIER DU LECTEUR

- « Une vérité qui dérange (Dossier N°150). Message envoyé à 200 personnes, environ, de mes relations, en Franche-Comté et ailleurs ».

YL

25000-BESANCON

- « Enfin, un coup de projecteur (RSHD-N°150) sur cet aspect du cumul des mandats, obstinément passé sous silence, le cumul des mandats locaux qui a répandu dans toute la France les rémunérations à caractère alimentaire. Il fallait le dire pour mieux observer que la réforme des collectivités locales est d'autant plus impérative, mais freinée par ces rémunérations qui font de milliers d'élus locaux des fonctionnaires, au moment même où on en réduit le nombre dans l'appareil d'État, malgré le feu nourri de la gauche qui n'a jamais assez de fonctionnaires ».

AM

21110-GENLIS

- « A propos de Katyn dont je me souviens bien. À l'époque, il a été établi que les balles étaient allemandes, tirées par des pistolets de fabrication allemande, l'une et l'autre livrés par les accords secrets entre les deux compères (NDLR : Hitler et Staline).

EV

25000-BESANCON

- « *Merci à RSHD d'avoir consacré un bel espace à Katyn (sous cette désignation, entendons Katyn et les autres camps de déportation et d'exécution des officiers polonais, crime effroyable, si rarement évoqué par les medias occidentaux, pour ne pas dire occulté).*

SG

71000-SIMANDRE

- « Je rentre d'une visite de la base de travaux du TGV-Rhin-Rhône, à Villersexel. Spectacle surréaliste, avec, d'un côté, le site de l'ancienne gare de Villersexel, sur la ligne Lure-Besançon, en ruines, à l'instar du réseau ferré de Haute-Saône dont il ne reste à peu près rien, après les fermetures en rafale décidées dans l'indifférence générale, et de l'autre, la LGV et ses ouvrages d'art titanesques dont la valeur ajoutée pour la Haute-Saône s'avèrera inexistante. La réouverture de Delle-Belfort, en 2012, financée, pour partie, par le canton du Jura, au service du TGV Rhin-Rhône, devrait frapper les trois coups de la reconstruction de tout ou partie du réseau ferré de Haute-Saône, dont la difficulté et le coût seront aggravées par la dilapidation des emprises. L'étude qui vient d'être lancée sur une éventuelle reconstruction de la ligne Besançon-Vesoul donnera une première indication du coût de ce type d'opération qui, cette fois, servira directement l'économie du département.

»

BN

2300-La CHAUX-de-FONDS